

webler

2024/25

BAGAŻNIKI ROWEROWE



Jakość z Niemiec



Firma Uebler reprezentuje tradycję i innowację „Made in Germany”. Kierowane przez właścicieli przedsiębiorstwo z frankońskiego Forchheim projektuje i produkuje kreatywne, a jednocześnie praktyczne rozwiązania do transportu rowerów, w całości w Niemczech, w bliskim powiązaniu z regionem.

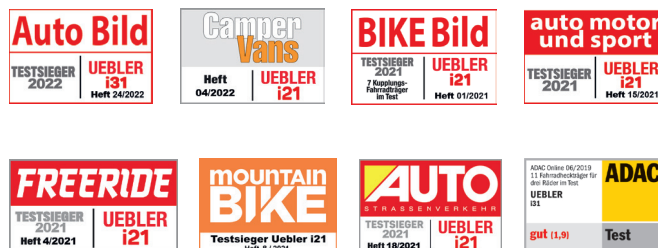
Wykwalifikowani pracownicy tworzą wartość dodaną od projektu, przez produkcję i montaż aż po dystrybucję wyłącznie w siedzibie głównej, wspólnie z niezawodnymi dostawcami i partnerami z regionu. Dzięki temu firma Uebler zapewnia, że klienci i partnerzy handlowi otrzymują doskonałe technicznie produkty na najwyższym poziomie jakości, które słusznie mają znak jakości „Made in Germany”.

Wielokrotne testy

Uebler przekonuje nie tylko klientów – firma ta okazała się również najlepsza w większości niezależnych testów produktów od 2011 roku.

Kluczowe dla tych bardzo dobrych ocen są ustanowione przez Uebler kryteria komfortu obsługi, rozwiązania odpowiadające współczesnym wymogom techniki, standardy jakości, a przede wszystkim bezpieczeństwo – zawsze z uwzględnieniem potrzeb klientów.

Wybrane zwycięskie testy



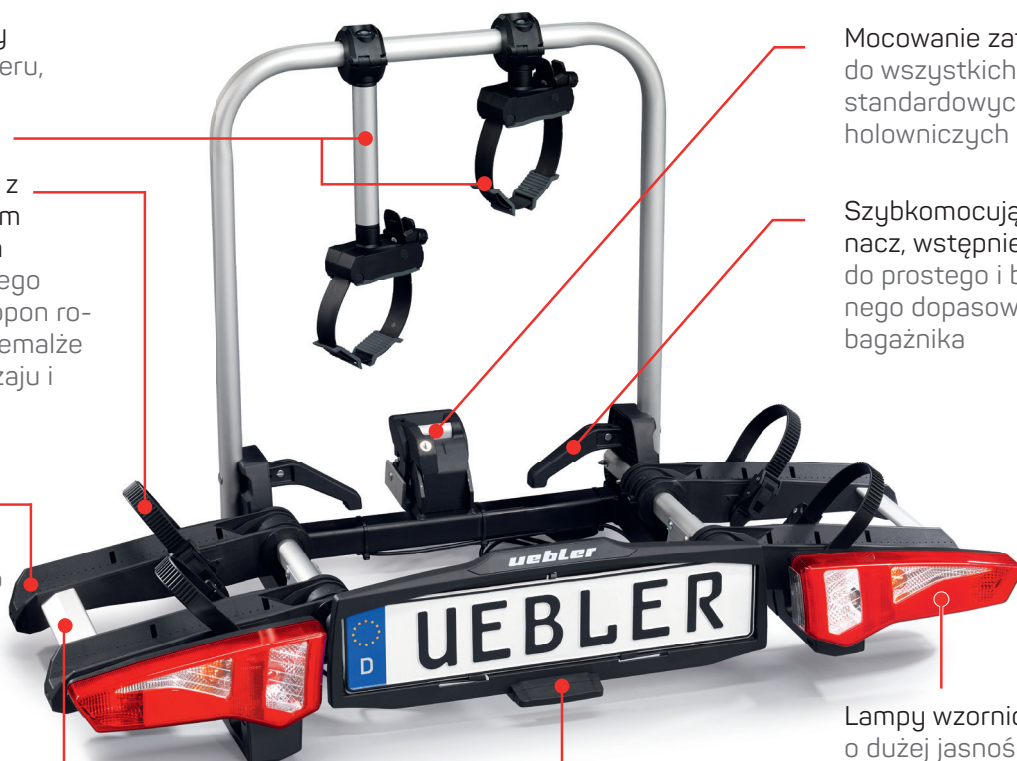
Pełna niezawodność

Uchwyt ramy dla 1. i 2. roweru, zamykany i zdejmowany

Paski zębate z mechanizmem zapadkowym do optymalnego mocowania opon rowerowych niemalże każdego rodzaju i wielkości

Poszerzone szyny na rowery nadają się do wszystkich typowych szerokości opon

Zintegrowany uchwyt do łatwego rozkładania i składania szyn na rowery i lamp (nie we wszystkich modelach)



Mocowanie zatrzaskowe do wszystkich standardowych haków holowniczych

Szybkomocujący napienacz, wstępnie ustawiony do prostego i bezpiecznego dopasowania pałąka bagażnika

Lampy wzornicze o dużej jasności

Dźwignia nożna do wygodnego odchylenia bagażnika dźwignia nożna (nie we wszystkich modelach)

Linia S

Uchwyt ramy z zaciskiem:



- 1 uchwyt ramy z zaciskiem zakłada się na powszechnie stosowane ramy standardowe. Uchwyt można łatwo zamontować po ściśnięciu zacisku.



- 2 Do każdego roweru dostępny jest uchwyt ramy o odpowiedniej długości.



- 3 Ramy rowerów mocowane są do pałąka bagażnika przy pomocy zamykanych uchwytów.

Linia Z

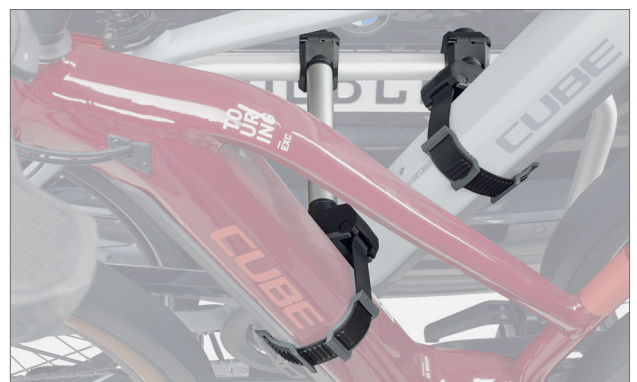
Uchwyt ramy z taśmą zębatą:



- 1 uchwyt ramy z taśmą zębatą został zaprojektowany do mocowania ramy skrzynkowej. Przez naciśnięcie czerwonego przycisku uchwyt ramy można łatwo zamontować tylko jedną ręką.



- 2 Do każdego roweru dostępny jest uchwyt ramy o odpowiedniej długości.



- 3 Ramy rowerów mocowane są do pałąka bagażnika przy pomocy zamykanych uchwytów.

Do mocowania różnych typów rowerów na bagażnikach rowerowych Uebler firma Uebler oferuje dwa typy uchwytów ram. Do wszystkich ram rowerów z rurą okrągłą do $\varnothing 75$ mm lub owalną do $\varnothing 75 \times 45$ mm odpowiedni jest standardowy uchwyt z zaciskiem. Do ramy roweru z jeszcze większymi wymiarami stosowany jest standardowy uchwyt z taśmą zębatą. Maksymalne wielkości ramy wynoszą wówczas w przypadku rury okrągłej do $\varnothing 115$ mm, w przypadku rury prostokątnej do 120×80 mm i w przypadku rury kwadratowej do 95×95 mm.

Seria i / Seria i DC

Innowacyjność i perfekcja

Udana symbioza inteligentnej konstrukcji lekkiej i perfekcyjnej sztuki inżynierskiej: rewolucyjne i opatentowane zamknięcie IQ umożliwia bezpieczne i łatwe mocowanie bez dźwigni. Wysokiej jakości bagażniki serii i, podobnie jak cała gama produktów, konsekwentnie charakteryzują się bezpieczeństwem, jakością produktu i dużą ładownością. Od wprowadzenia na rynek w 2017 roku zwyciężyły już w 23 testach. Seria bagażników została wyróżniona nie tylko jako jedna z najlepszych, lecz jednocześnie jedna z najłatwiejszych w obsłudze w swojej klasie. Projekt otrzymał również zdecydowanie najlepsze oceny w dziedzinie wzornictwa.

Na sezon 2025 nowe modele i31 Z i i41 S ponownie wyznaczą standardy: dzięki bardzo małemu ciężarowi własnemu umożliwią maksymalne wykorzystanie ładowności haka bez konieczności stosowania dodatkowego zabezpieczenia w pojeździe.

„Made in Germany” – z 3-letnią gwarancją.

- Łatwe i niewymagające wysiłku mocowanie na haku przyczepy za pomocą opatentowanego zamknięcia IQ bez dźwigni
- Opatentowane, zdejmowane uchwyty ramy obsługiwane jedną ręką
- Nowe bardzo szerokie szyny na koła do opon o szerokości maks. 4,5 cala
- Składane szyny na koła i światła
- System z grzechotką do bezpiecznego mocowania kół na szynie
- Wygodne odchylanie bagażnika za pomocą dźwigni nożnej
- Dźwignia szybkiego mocowania do zamocowania szerokiego pałąka bagażnika
- Zabezpieczenie antykradzieżowe z jednym kluczem do wszystkich zamków
- Niewielki ciężar własny ułatwia przenoszenie i pozwala w pełni wykorzystać ładowność haka

Distance Control (DC)



Te innowacyjne systemy bagażników ze zintegrowanym urządzeniem wspomagającym parkowanie Distance Control (DC) o najwyższej jakości Ueblera łączą w sobie wszystkie zalety poszczególnych produktów z dodatkowym komfortem podczas cofania lub parkowania. Przeszkody są rozpoznawane precyzyjnie i sygnalizowane optycznie oraz akustycznie.

Elektroniczne urządzenie wspomagające parkowanie aktywuje się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, a zainstalowany seryjnie w pojeździe sygnalizator odległości zostaje wyłączony. Osobne okablowanie z pojazdem nie jest konieczne. Wyświetlacz odbiornika podłącza się po prostu do zapalniczki lub gniazda pokładowego i jest natychmiast gotowy do użycia.



NIEWIELKIE
WYMIARY PO
ZŁOŻENIU



BARDZO
ŁATWY
MONTAŻ



MONTAŻ BEZ
NARZĘDZI



ZABEZPIECZE-
NIE ANTYKRAD-
ZIEŻOWE



PRZYSTOSOWANY
DO ROWERÓW
ELEKTRYCZNYCH

Podsumowanie wszystkich
danych technicznych serii
i podano na stronie 16/17.

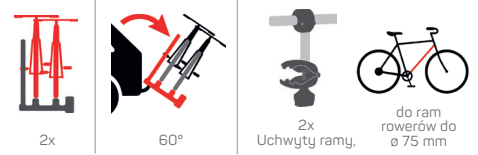


i21

Nr art. 15900



- Na 2 rowery
- Kąt odchylenia 60°
- Maks. ładunek 60 kg
- Ciężar własny 13 kg
- 2 zdejmowane uchwyty ramy



i21-DC

Nr art. 15900-DC

- Distance Control



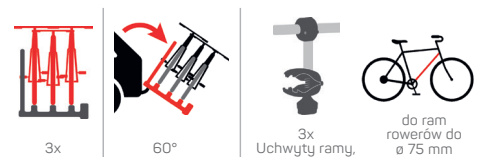
- Złożony

i31

Nr art. 15910



- Na 3 rowery
- Kąt odchylenia 60°
- Maks. ładunek 54 kg
- Ciężar własny 16 kg
- 3 zdejmowane uchwyty ramy



i31-DC

Nr art. 15910-DC

- Distance Control



- Złożony

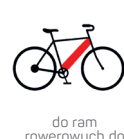
Seria i / Seria i DC

i21 Z60

Nr art. 18190



- Na 2 rowery
- Kąt odchylenia 60°
- Maks. adunek 60 kg
- Ciężar własny 13,5 kg
- 2 zdejmowane uchwyty z taśmą zębatą i zabezpieczeniem ram karbonowych



i21 Z60-DC

Nr art. 18190-DC

- Distance Control



- Złożony

i21 Z90

Nr art. 18110



- Na 2 rowery
- Kąt odchylenia 90°
- Maks. adunek 60 kg
- Ciężar własny 13,5 kg
- 2 zdejmowane uchwyty z taśmą zębatą i zabezpieczeniem ram karbonowych



i21 Z90-DC

Nr art. 18110-DC

- Distance Control

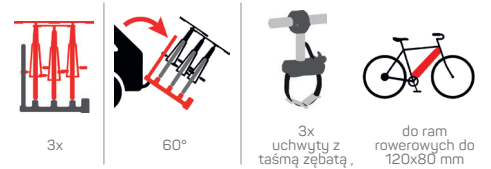


- Złożony

i31 Z
Nr art. 18130



- Na 3 rowery
- Kąt odchylenia 60°
- Maks. ładunek 72 kg
- Ciężar własny 18 kg
- 3 zdejmowane uchwyty z taśmą zębatą i zabezpieczeniem ram karbonowych



i31 Z-DC
Nr art. 18130-DC

- Distance Control

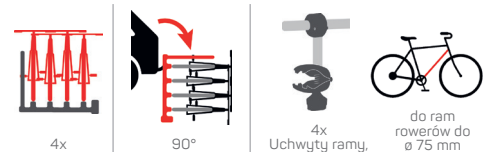


- Złożony

i41 S
Nr art. 18140

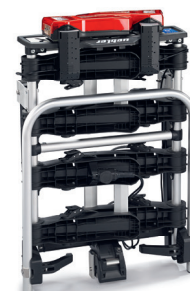


- Na 4 rowery
- Kąt odchylenia 90°
- Maks. ładunek 60 kg
- Ciężar własny 20 kg
- 4 zdejmowane uchwyty ramy



i41 S-DC
Nr art. 18140-DC

- Distance Control



- Złożony

Seria H / Seria H DC

Czas na podróż

NOWOŚĆ



Dla pojazdów z drzwiami dzielonymi marka Uebler oferuje optymalne rozwiązanie do transportu rowerów: bagażniki serii H – lekkie i niezależne od pojazdu. Wymagany jest tylko hak holowniczy.

Dzięki lekkiej konstrukcji, dwa modele z serii H – zwyczajowo dla marki Uebler – są niezwykle łatwe w montażu i mogą być elastycznie stosowane w każdym pojeździe ze standardowym hakiem holowniczym. Ponadto oferują wystarczająco dużo miejsca dla wszystkich typów rowerów elektrycznych. Bezzawiasowy, zabezpieczony przed zabrudzeniem mechanizm odchylenia gwarantuje bezproblemowe otwieranie obu drzwi pojazdu, a tylna część auta jest łatwo dostępna. Bagażniki tej serii zapewniają również wygodne korzystanie z przedziałów transportowych niektórych kamperów. Same rowery pozostają oczywiście na bagażniku, również podczas odchylenia.

„Made in Germany” - z 3-letnią gwarancją.

- Bezproblemowy transport rowerowy do furgonów z drzwiami dzielonymi i pojazdów z dużą klapą tylną
- Łatwe i niewymagające wysiłku mocowanie na haku holowniczym za pomocą opatentowanego zamknięcia IQ bez dźwigni
- Zdemontowane uchwyty ramy obsługiwane jedną ręką
- Nowe, bardzo szerokie szyny na koła do opon o szerokości maks. 4,5 cala
- Składane szyny na koła i światła
- System z grzechotką do bezpiecznego mocowania kół na szynie
- Wygodne odchylenie bagażnika za pomocą dźwigni nożnej
- Dźwignia szybkiego mocowania do zamocowania szerokiego pałąka bagażnika
- Zabezpieczenie antykradzieżowe z jednym kluczem do wszystkich zamków



NIEWIELKIE
WYMIARY PO
ZŁOŻENIU



BARDZO
ŁATWY
MONTAŻ



MONTAŻ BEZ
NARZĘDZI



ZABEZPIECZENIE
ANTYKRAD-
ZIEŻOWE



PRZYSTOSOWANY
DO ROWERÓW
ELEKTRYCZNYCH

**Podsumowanie wszystkich
danych technicznych serii H
podano na stronie 16/17.**

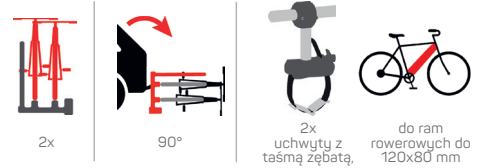
H21 Z

Nr art. 18170



NOWOŚĆ

- Na 2 rowery
- Kąt odchylenia 90°
- Maks. ładunek 60 kg
- Ciężar własny 18 kg
- 2 zdejmowane uchwyty z taśmą zębatą i zabezpieczeniem ram karbonowych



H21 Z-DC

Nr art. 18170-DC

- Distance Control



- Złożony

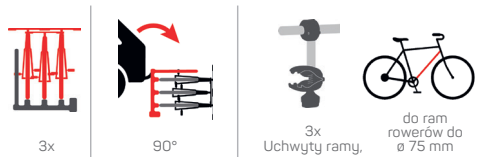
H31 S

Nr art. 18180



NOWOŚĆ

- Na 3 rowery
- Kąt odchylenia 90°
- Maks. ładunek 60 kg
- Ciężar własny 20 kg
- 3 zdejmowane uchwyty ramy



H31 S-DC

Nr art. 18180-DC

- Distance Control



- Złożony

Seria X

Wygoda i lekkość

Od czasu wprowadzenia na rynek w 2011 roku kolejne generacje bagażników serii X21 stanowią klasę samą dla siebie wygrywając 26 niezależnych testów. Oprócz lekkości i stabilności, bagażniki te charakteryzują się najłatwiejszą obsługą i unikalną koncepcją składania. Przemysłane pod względem ergonomicznym, funkcjonalne i nieskomplikowane - a jednocześnie niezwykle stabilne i wytrzymałe.

"Made in Germany" - z 3-letnią gwarancją.

- Lekki i kompaktowy, składany, pozwala na łatwą obsługę i przechowywanie
- Opatentowane zamknięcie dźwigni zamykającej z zabezpieczeniem przed kradzieżą
- Szyny na koła roweru pozwalają się łatwo składać dzięki zintegrowanemu uchwytowi
- Bardzo komfortowe odchylenie bagażnika przy pomocy dużego pedału nożnego
- Bezpieczny przewóz wszystkich typów rowerów, w tym także z napędem elektrycznym
- Niewielka masa własna ułatwia przenoszenie i pełne wykorzystanie ładowności kuli haka
- Zdejmowane uchwyty ramy obsługiwane jedną ręką i zabezpieczone przed kradzieżą
- Szybkomocujący napinacz, wstępnie ustawiony, do prostego i bezpiecznego dopasowania pałąka bagażnika
- Klamry z zapadkami do optymalnego, centralnego mocowania kół rowerów do szyn
- Lampy wzornicze serii „Eli” o regulowanym rozstawie
- Jeden klucz do wszystkich zamków



NIEWIELKIE
WYMIARY PO
ZŁOŻENIU



BARDZO
ŁATWY
MONTAŻ



MONTAŻ BEZ
NARZĘDZI



ZABEZPIECZENIE
ANTYKRA-
DZIEŻOWE



PRZYSTOSOWANY
DO ROWERÓW
ELEKTRYCZNYCH

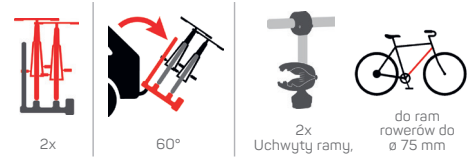
Podsumowanie wszystkich danych
technicznych serii X podano na
stronie 16

X21 S

Nr art. 15760



- Na 2 rowery
- Kąt odchylenia 60°
- Maks. ładunek 60 kg
- Ciężar własny 14 kg
- 2 zdejmowane uchwyty ramy



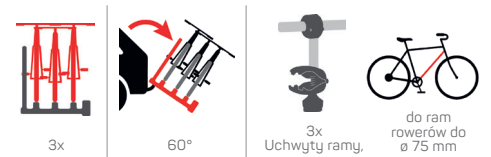
- Złożony

X31 S

Nr art. 15770



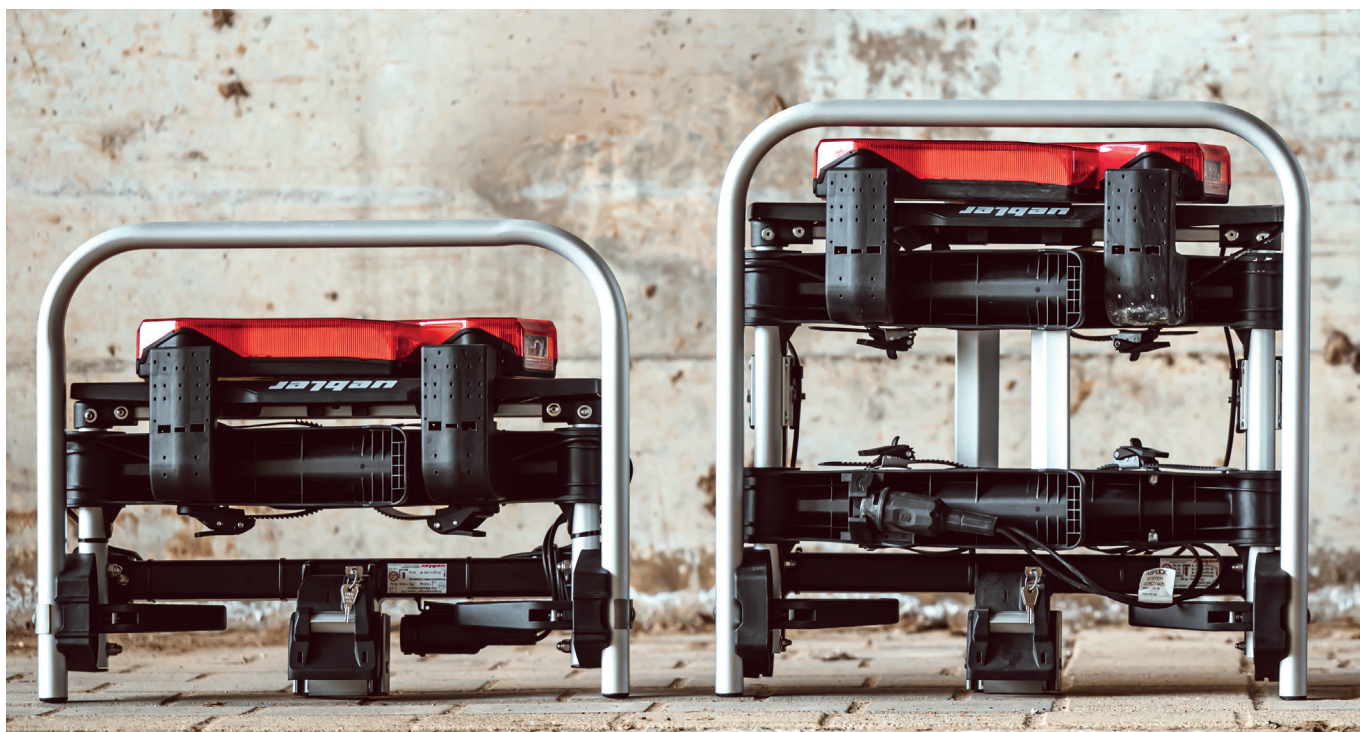
- Na 3 rowery
- Kąt odchylenia 60°
- Maks. ładunek 54 kg
- Ciężar własny 16,5 kg
- 3 zdejmowane uchwyty ramy



- Złożony

Seria F

Redukcja i ergonomia



Seria F to szczególne rozwiązanie pod względem indywidualności i prostoty. Łatwy montaż – łatwy załadunek – łatwy transport – łatwy demontaż. Indywidualności są tu na miejscu: bagażnik rowerowy firmy Ueblor na tylko jeden rower to jeden z najlżejszych i najbardziej kompaktowych po złożeniu bagażników na hak holowniczy na rynku. Oczywiście w serii F są również wersje do transportu 2 rowerów. Ergonomiczny we wszystkich detalach i błyskawicznie montowany. Opatentowane mocowanie zatrzaskowe gwarantuje bezpieczny i wygodny transport. Wszystkie bagażniki z serii F są składane, lecz nie są odchylane na haku.

„Made in Germany” - z 3-letnią gwarancją.

- Lekki i kompaktowy, składany, pozwala na łatwą obsługę i przechowywanie
- Opatentowane zamknięcie IQ z zabezpieczeniem przed kradzieżą
- Niewielki ciężar własny zapewni wygodne przenoszenie
- Bezpieczny przewóz wszystkich typów rowerów, w tym także z napędem elektrycznym (e-rowery)
- Zdemontowane uchwyty ramy obsługiwane jedną ręką i zabezpieczenie przed kradzieżą
- Szybkomocujący napinacz, wstępnie ustawiony, do prostego i bezpiecznego dopasowania pałąka bagażnika
- Klamry z zapadkami do optymalnego, centralnego mocowania kół rowerów do szyn
- Lampy wzornicze serii „Isi”
- Jeden klucz do wszystkich zamków



NIEWIELKIE
WYMIARY PO
ZŁOŻENIU



BARDZO
ŁATWY
MONTAŻ



MONTAŻ BEZ
NARZĘDZI



ZABEZPIECZE-
NIE ANTYKRA-
DZIEŻOWE



PRZYSTOSOWANY
DO ROWERÓW
ELEKTRYCZNYCH

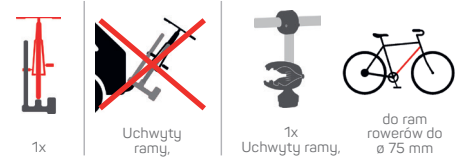
Podsumowanie wszystkich danych
technicznych serii F podano na
stronie 17.

F14

Nr art. 15940



- Na 1 rower
- Maks. ładunek 30 kg
- Ciężar własny 9,9 kg
- zdejmowany uchwyt ramy



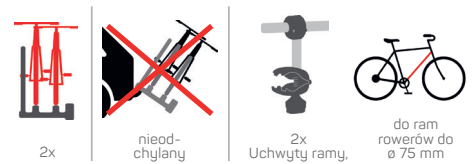
• Złożony

F24

Nr art. 15950



- Na 2 rowery
- Maks. ładunek 60 kg
- Ciężar własny 12 kg
- 2 zdejmowane uchwyty ramy



• Złożony

Seria P

Elastyczna seria bagażników Uebler z możliwością rozbudowy

Bagażniki serii P można w razie potrzeby rozbudować o jedną szynę rowerową i w ten sposób elastycznie dopasować do potrzeb. Oczywiście są one również wyposażone w opatentowane szybkozamykacze i ergonomiczne, jak wszystkie bagażniki rowerowe Uebler. Uchwyty te przekonują innowacyjnymi, wyjmowanymi uchwytami ram rowerów, zoptymalizowanymi szybkozłączkami oraz nowoczesnym, rozsuwanym systemem oświetlenia.

„Made in Germany” - z 3-letnią gwarancją.

- Opatentowane zamknięcie dźwigni zamykającej z zabezpieczeniem przed kradzieżą
- Bardzo komfortowe odchylanie bagażnika przy pomocy dużego pedału nożnego

- Niewielki ciężar własny zapewnia wysoki komfort noszenia i dużą ładowność
- Odłączane uchwyty ram obsługiwane jedną ręką i zabezpieczenie przed kradzieżą
- Szybkomocujący napinacz, wstępnie ustawiony, do prostego i bezpiecznego dopasowania pałąka bagażnika
- Klamry z zapadkami do optymalnego, centralnego mocowania kół rowerów do szyn
- Jeden klucz do wszystkich zamków

P22 S

Nr art. 15800



- Na 2 rowery
- Kąt odchylenia 90°
- Maks. ładunek 60 kg
- Ciężar własny 14 kg
- 2 zdejmowane uchwyty ramy
- Możliwość rozbudowy na 3. rower

Zestaw do rozbudowy na 3. rower
Nr art. 19710



● Złożony

P32 S

Nr art. 15810



- Na 3 rowery
- Kąt odchylenia 60°
- Maks. ładunek 54 kg
- Ciężar własny 16 kg
- 3 zdejmowane uchwyty ramy
- Możliwość rozbudowy na 4. rower

Zestaw do rozbudowy na 4. rower
Nr art. 19720



● Złożony

Podsumowanie wszystkich danych technicznych serii P podano na stronie 17.

Łatwy montaż bagażnika na haku holowniczym

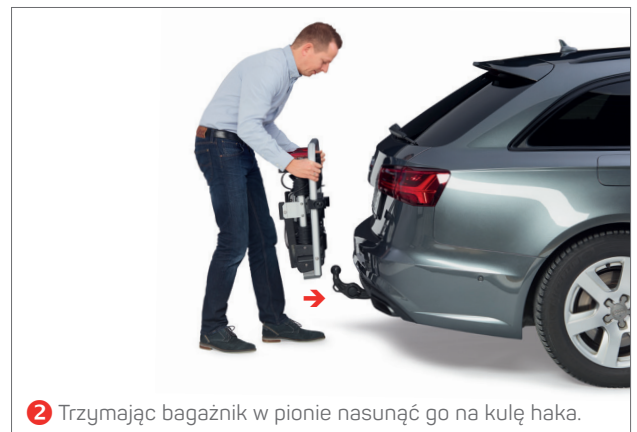
Bagażniki Uebler na hak holowniczy występują w zależności od modelu w wersji z dwoma różnie opatentowanymi systemami mocowań. Jeden to zamknięcie dźwigni napinającej, a drugi to nowoczesne zamknięcie IQ. Obydwa warianty umożliwiają łatwe i nieskomplikowane mocowanie bagażnika na haku holowniczym. Mocowanie IQ umożliwia wszystkim klientom komfortowy montaż bagażnika na haku holowniczym auta całkowicie bez użycia siły. Rekomendujemy osobiste sprawdzenie działania tego wyjątkowego systemu mocowania u najbliższego sprzedawcy produktów firmy Uebler.

Obydwa systemy mocowań są przystosowane do wszystkich powszechnie stosowanych haków holowniczych samochodów osobowych. **WAŻNE: zawsze przestrzegać dopuszczalnego nacisku na kulę haka!**

Montaż bagażnika z dźwignią:



Montaż bagażnika z systemem IQ:



Przegląd bagażników na hak

Seria i / Seria i DC

| Dane techniczne | i21 / i21-DC | i21 Z60 / i21 Z60-DC | i21 Z90 / i21 Z90-DC |
|---|--|---|---|
| Numer kat. | 15900 / 15900-DC | 18190 / 18190-DC | 18110 / 18110-DC |
| Miejsca na rowery | 2 | 2 | 2 |
| Nadaje się do E-Bike | ✓ | ✓ | ✓ |
| Wymiary (szer. x wys. x gł.) | 118 x 69 x 56 cm | 119 x 72 x 64 cm | 119 x 72 x 64 cm |
| Wymiary (szer. x wys. x gł.) po złożeniu | 61 x 20 x 60 cm | 61 x 20,5 x 69 cm | 61 x 20,5 x 69 cm |
| Waga | 13 kg | 13,5 kg | 13,5 kg |
| Maksymalna ładowność (uwaga: przestrzegaj wartości D swojego haka holowniczego!) | 37 kg nacisk na kulę haka od 50 kg 60 kg nacisk na kulę haka od 75 kg | 36,5 kg nacisk na kulę haka od 50 kg 60 kg nacisk na kulę haka od 73,5 kg | 36,5 kg nacisk na kulę haka od 50 kg 60 kg nacisk na kulę haka od 73,5 kg |
| Maksymalny rozstaw osi roweru | 130 cm | 130 cm | 130 cm |
| Odchylany również z rowerami | 60° | 60° | 90° |
| Średnica ramy roweru | do 75 mm rury okrągłej lub 75 x 45 mm rury owalnej | do 115 mm dla rury okrągłej, 120x80 mm dla rury prostokątnej, 95 x 95 mm dla rury kwadratowej | do 115 mm dla rury okrągłej, 120x80 mm dla rury prostokątnej, 95 x 95 mm dla rury kwadratowej |
| Zabezpieczenie roweru przed kradzieżą / zamykany | ✓ | ✓ | ✓ |
| Zabezpieczenie bagażnika przed kradzieżą / zamykany | ✓ | ✓ | ✓ |
| Rozstaw szyn | 220 mm | 240 mm | 240 mm |
| Atest EuroBE / u.a. TÜV, DEKRA | ✓ | ✓ | ✓ |
| Maksymalnie dozwolone szerokości opon rowerów | 2,8" (ok. 7 cm) [4,5" (ok. 11,5 cm)]* | 3" (ok. 7,5 cm) [4,5" (ok. 11,5 cm)]* | 3" (ok. 7,5 cm) [4,5" (ok. 11,5 cm)]* |
| Produkt wysokiej jakości, wyprodukowany w Niemczech | ✓ | ✓ | ✓ |
| Wyposażenie specjalne | Montaż bezdźwigniowy zdejmowane uchwyty ramy | Montaż bezdźwigniowy; zdejmowane uchwyty ramy z taśmą zębatą | Montaż bezdźwigniowy; zdejmowane uchwyty ramy z taśmą zębatą |

Seria H / Seria H DC Seria X

| Dane techniczne | H31 S / H31 S-DC | X21 S | X31 S |
|---|---|--|--|
| Numer kat. | 18180 / 18180-DC | 15760 | 15770 |
| Miejsca na rowery | 3 | 2 | 3 |
| Nadaje się do E-Bike | ✓ | ✓ | ✓ |
| Wymiary (szer. x wys. x gł.) | 128 x 73 x 88 cm | 119 x 77 x 64 cm | 119 x 77 x 79 cm |
| Wymiary (szer. x wys. x gł.) po złożeniu | 83 x 21 x 85 cm | 63 x 24 x 64 cm | 63 x 24 x 79 cm |
| Waga | 20 kg | 14 kg | 16,5 kg |
| Maksymalna ładowność (uwaga: przestrzegaj wartości D swojego haka holowniczego!) | 55 kg nacisk na kulę haka od 75 kg 60 kg nacisk na kulę haka od 80 kg Średnica sztyki kulki min Ø 28,5 mm | 36 kg nacisk na kulę haka od 50 kg 60 kg nacisk na kulę haka od 75 kg | 34 kg nacisk na kulę haka od 50 kg 54 kg nacisk na kulę haka od 75 kg |
| Maksymalny rozstaw osi roweru | 130 cm | 130 cm | 130 cm |
| Odchylany również z rowerami | 90° | 60° | 60° |
| Średnica ramy roweru | do 75 mm rury okrągłej lub 75 x 45 mm rury owalnej | do 75 mm rury okrągłej lub 75 x 45 mm rury owalnej | do 75 mm rury okrągłej lub 75 x 45 mm rury owalnej |
| Zabezpieczenie roweru przed kradzieżą / zamykany | ✓ | ✓ | ✓ |
| Zabezpieczenie bagażnika przed kradzieżą / zamykany | ✓ | ✓ | ✓ |
| Rozstaw szyn | 190 / 180 mm | 220 mm | 190 / 180 mm |
| Atest EuroBE / u.a. TÜV, DEKRA | ✓ | ✓ | ✓ |
| Maksymalnie dozwolone szerokości opon rowerów | 3" (ok. 7,5 cm) [4,5" (ok. 11,5 cm)]* | 2,8" (ok. 7 cm) [4,5" (ok. 11,5 cm)]* | 2,8" (ok. 7 cm) [4,5" (ok. 11,5 cm)]* |
| Produkt wysokiej jakości, wyprodukowany w Niemczech | ✓ | ✓ | ✓ |
| Wyposażenie specjalne | Montaż bezdźwigniowy zdejmowane uchwyty ramy | zdejmowane uchwyty ramy | zdejmowane uchwyty ramy |

[]* Z zestaw pasków zębatych do rowerów typu FatBike.

Wszystkie produkty są objęte
3-letnią gwarancją!

Seria i / Seria i DC

Seria H / Seria H DC

| i31 / i31-DC | i31 Z / i31 Z-DC | i41 S / i41 S-DC | H21 Z / H21 Z-DC |
|--|---|---|---|
| 15910 / 15910-DC | 18130 / 18130-DC | 18140 / 18140-DC | 18170 / 18170-DC |
| 3 | 3 | 4 | 2 |
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 118 x 84 x 71 cm | 119 x 89 x 78 cm | 119 x 73 x 91 cm | 128 x 73 x 88 cm |
| 61 x 21 x 76 cm | 61 x 22 x 82 cm | 61 x 23 x 91 cm | 83 x 21 x 85 cm |
| 16 kg | 18 kg | 20 kg | 18 kg |
| 34 kg nacisk na kulę haka od 50 kg 54 kg nacisk na kulę haka od 75 kg | 57 kg nacisk na kulę haka od 75 kg 72 kg nacisk na kulę haka od 90 kg Średnica szyjki kulki min Ø 28,5 mm | 55 kg nacisk na kulę haka od 75 kg 60 kg nacisk na kulę haka od 80 kg Średnica szyjki kulki min Ø 28,5 mm | 57 kg nacisk na kulę haka od 75 kg 60 kg nacisk na kulę haka od 78 kg Średnica szyjki kulki min Ø 28,5 mm |
| 130 cm | 130 cm | 130 cm | 130 cm |
| 60° | 60° | 90° | 90° |
| do 75 mm rury okrągłej lub 75 x 45 mm rury owalnej | do 115 mm dla rury okrągłej, 120x80 mm dla rury prostokątnej, 95 x 95 mm dla rury kwadratowej | do 75 mm rury okrągłej lub 75 x 45 mm rury owalnej | do 115 mm dla rury okrągłej, 120x80 mm dla rury prostokątnej, 95 x 95 mm dla rury kwadratowej |
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 190 / 180 mm | 220 / 200 mm | 190 / 180 / 180 mm | 240 mm |
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2,8" (ok. 7 cm) [4,5" (ok. 11,5 cm)]* | 3" (ok. 7,5 cm) [4,5" (ok. 11,5 cm)]* | 3" (ok. 7,5 cm) [4,5" (ok. 11,5 cm)]* | 3" (ok. 7,5 cm) [4,5" (ok. 11,5 cm)]* |
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Montaż bezdźwigniowy zdejmowane uchwyty ramy | Montaż bezdźwigniowy; zdejmowane uchwyty ramy z taśmą zębatą | Montaż bezdźwigniowy zdejmowane uchwyty ramy | Montaż bezdźwigniowy; zdejmowane uchwyty ramy z taśmą zębatą |

Seria F

Seria P

| F14 | F24 | P22 S | P32 S |
|--|--|--|--|
| 15940 | 15950 | 15800 | 15810 |
| 1 | 2 | 2, możliwość rozbudowy na 3 (Nr kat. 19710) | 3, możliwość rozbudowy na 4 (Nr kat. 19720) |
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 118 x 57 x 38 cm | 118 x 67 x 56 cm | 115 x 77 x 65 cm | 115 x 77 x 79 cm |
| 61 x 20 x 50 cm | 61 x 20 x 60 cm | — | — |
| 9,9 kg | 12 kg | 14 kg (15 kg z rozszerzeniem) | 16 kg (16,5 kg z rozszerzeniem) |
| 30 kg nacisk na kulę haka od 50 kg 30 kg nacisk na kulę haka od 75 kg | 38 kg nacisk na kulę haka od 50 kg 60 kg nacisk na kulę haka od 75 kg | 35 kg nacisk na kulę haka od 50 kg 60 kg nacisk na kulę haka od 75 kg | 34 kg nacisk na kulę haka od 50 kg 54 kg nacisk na kulę haka od 75 kg |
| 130 cm | 130 cm | 125 cm | 125 cm |
| — | — | 90° | 60° |
| do 75 mm rury okrągłej lub 75 x 45 mm rury owalnej | do 75 mm rury okrągłej lub 75 x 45 mm rury owalnej | do 75 mm rury okrągłej lub 75 x 45 mm rury owalnej | do 75 mm rury okrągłej lub 75 x 45 mm rury owalnej |
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| — | 220 mm | 220 / 180 mm (2 do 3 rowerów) | 190 / 180 mm (3 do 4 rowerów) |
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2,8" (ok. 7 cm) [4,5" (ok. 11,5 cm)]* | 2,8" (ok. 7 cm) [4,5" (ok. 11,5 cm)]* | 2,8" (ok. 7 cm) [4,5" (ok. 11,5 cm)]* | 2,8" (ok. 7 cm) [4,5" (ok. 11,5 cm)]* |
| ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Montaż bezdźwigniowy zdejmowane uchwyty ramy | Montaż bezdźwigniowy zdejmowane uchwyty ramy | zdejmowane uchwyty ramy Możliwość rozbudowy na 3. rower | zdejmowane uchwyty ramy Możliwość rozbudowy na 4. rower |

Zmiany powstałe w wyniku ulepszeń technicznych zastrzeżone.

Akcesoria



● Torba transportowa / Seria i

do bagażnika Uebler na hak holowniczy

i21 **Nr art. 19840**

i21-Z **Nr art. 25020**

i31 **Nr art. 19850**

i31-Z **Nr art. 25030**



● Zestaw do rozbudowy na 4. rower

do bagażnika Uebler na hak holowniczy P32 S

Nr art. 19720



● Torba transportowa / Seria i

do bagażnika Uebler na hak holowniczy

i41-S **Nr art. 25040**



● Szyna najazdowa

do bagażników Uebler na hak holowniczy seria P, F, X
Składana z torbą

Nr art. 19940



● Torba transportowa / Seria X

do bagażnika Uebler na hak holowniczy

X21 S **Nr art. 19670**

X31 S **Nr art. 19680**



● Szyna najazdowa z szyną przejazdową

do bagażników Uebler na hak holowniczy seria i, F, H
Składana z torbą

Nr art. 19950



● Torba transportowa / Seria F

do bagażnika Uebler na hak holowniczy

F14 **Nr art. 25060**

F24 **Nr art. 19840**

F34 **Nr art. 19850**



● Uchwyt ramy 1. roweru

Zdejmowany, zamykany do ramy roweru do 75 mm do ram okrągłych lub ram owalnych 75 x 45 mm

Nr art. 19880



● Torba transportowa / Seria H

do bagażnika Uebler na hak holowniczy

H21 Z **Nr art. 25150**

H31 S **Nr art. 25150**



● Uchwyt ramy 1. roweru, dłuższa wersja

Zdejmowany, zamykany do ramy roweru do 75 mm do ram okrągłych lub ram owalnych 75 x 45 mm

Nr art. 19930



● Zestaw do rozbudowy na 3. rower

do bagażnika Uebler na hak holowniczy P22 S

Nr art. 19710



● Uchwyt ramy 2. roweru (do bagażników na 2 rowery)

Zdejmowany, zamykany Do ramy roweru do 75 mm do ram okrągłych lub ram owalnych 75 x 45 mm

Nr art. 19890



● **Uchwyt ramy 2. roweru**
(do bagażników na 3 / 4 rowery)

Zdejmowany, zamykany
Do ramy roweru do 75 mm do ram okrągłych lub ram owalnych 75 x 45 mm

Nr art. 19900



● **Uchwyt ramy 1. roweru z taśmą zębatą H21 Z**

Zdejmowany, zamykany
Z ochroną karbonową
Do wszystkich ram rowerów (także do ram skrzynkowych) do 120 x 80 mm

Nr art. 25160



● **Uchwyt ramy 3. lub 4. roweru**
(rama do ramy)

Zamykany Do ramy roweru do 75 mm do ram okrągłych lub ram owalnych 75 x 45 mm

Nr art. 19910



● **Uchwyt ramy 2. roweru z taśmą zębatą H21 Z**

Zdejmowany, zamykany
Z ochroną karbonową
Do wszystkich ram rowerów (także do ram skrzynkowych) do 120 x 80 mm

Nr art. 25170



● **Uchwyt ramy 1. roweru z taśmą zębatą**

Zdejmowany, zamykany
Z ochroną karbonową
Do wszystkich ram rowerów (także do ram skrzynkowych) do 120 x 80 mm

Nr art. 19960



● **Ochraniacze do ram karbonowych**

(do taśm zębatych, zestaw 4 sztuk)

Nr art. 25050



● **Uchwyt ramy 2. roweru z taśmą zębatą**
(do bagażników na 2 rowery)

Zdejmowany, zamykany
Z ochroną karbonową
Do wszystkich ram rowerów (także do ram skrzynkowych) do 120 x 80 mm

Nr art. 19970



● **Zestaw pasków zębatych do rowerów typu FatBike**

Długość 46 cm; Szerokość opon do 4,5" (1 zestaw = 4 szt.)

Seria X, P

Nr art. 19870

Seria i, F, H

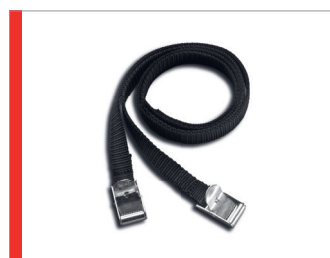
Nr art. 25010



● **Uchwyt ramy 2. roweru z taśmą zębatą**
(do bagażników na 3 rowery)

Zdejmowany, zamykany
Z ochroną karbonową
Do wszystkich ram rowerów (także do ram skrzynkowych) do 120 x 80 mm

Nr art. 19980



● **Pasy napinające**

Uniwersalne długość 60 cm
(1 zestaw = 2 szt.)

Nr art. 1606



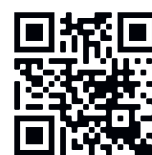
● **Uchwyt ramy 3. lub 4. roweru z taśmą zębatą**
(rama do ramy)

Zamykany Z ochroną karbonową
Do wszystkich ram rowerów (także do ram skrzynkowych) do 120 x 80 mm

Nr art. 19990

uebler

BAGAŻNIKI ROWEROWE



www.ueblerpolska.pl

Dystrybucja w Polsce:

Bibal Distribution
Paweł Mazur

ul. Skośna 15
42-600 Tarnowskie Góry
tel. 502 220 797

e-mail: info@ueblerpolska.pl
www.ueblerpolska.pl

Zmiany techniczne zastrzeżone.

Dostępne w:

Autoryzowany sprzedawca firmy Uebler